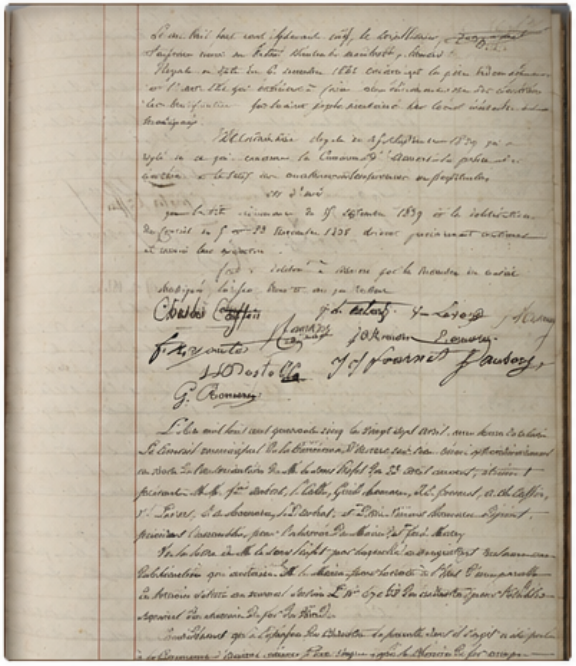
Le chemin de fer arrive à Chaponval

Une halte née de la volonté des habitants

De 1842 à 1886, à travers les délibérations du Conseil municipal et la mobilisation des habitants, nous suivons pas à pas la création de la halte de Chaponval sur la ligne du Chemin de fer du Nord.

1842 – Le premier projet

Des inquiétudes légitimes



Document original
Registre des délibérations du Conseil municipal
Séance du 18 septembre 1842

LES ARCHIVES PARLENT

18 septembre 1842

Conseil municipal d'Auvers-sur-Oise

« Que la traversée de l'Oise et le chemin de fer projeté seront d'un point d'inconvénient pour les propriétés riveraines et pour leurs habitants ; spécialement à cause des étincelles que peuvent porter les machines à vapeur et qui pourraient exciter des incendies. »

Commentaire

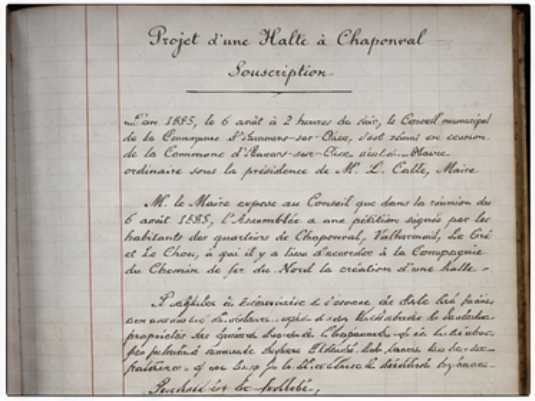
Le Conseil municipal ne s'oppose pas au chemin de fer, mais demande que le tracé soit le moins préjudiciable possible aux propriétés et s'inquiète des risques d'incendie provoqués par les locomotives à vapeur.

REPÈRES CHRONOLOGIQUES

1842	1845	6 août 1885	10 sept. 1885	20 sept. 1886
Premier projet de tracé	Début des travaux et acquisitions	Demande officielle d'une halte	Souscription publique et relance	Inauguration de la halte

1885 – La demande des habitants

6 août 1885 : une première délibération



Document original
Registre des délibérations du Conseil municipal
Séance du 6 août 1885

TRANSCRIPTION

Projet d'une Halte à Chaponval
Souscription

L'an 1885, le 6 août à 2 heures du soir, le Conseil municipal de la Commune d'Auvers-sur-Oise, s'est réuni en session ordinaire sous la présidence de M. L. Calle, Maire.

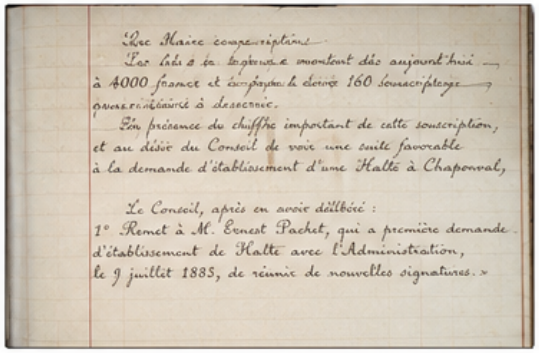
M. le Maire expose au Conseil que dans la réunion du 6 août 1885, l'Assemblée a une pétition signée par les habitants des quartiers de Chaponval, Valhermeil, Le Gré et Le Chou, à qui il y a lieu d'accorder à la Compagnie du Chemin de fer du Nord la création d'une halte. »

CONTEXTE

Les habitants des quartiers de Chaponval, Valhermeil, Le Gré et Le Chou demandent officiellement la création d'une halte ferroviaire sur la ligne du Nord.
Le Conseil, favorable à cette demande, décide de soutenir cette requête auprès de la Compagnie.

1885 – Les habitants se mobilisent

10 septembre 1885 : une souscription publique



Document original
Registre des délibérations du Conseil municipal
Séance du 10 septembre 1885

TRANSCRIPTION

Projet d'une Halte à Chaponval
Souscription

Les listes de souscriptions se montent dès aujourd'hui à 4000 francs et comprennent environ 160 souscripteurs, propriétaires et habitants des quartiers à desservir.

En présence du chiffre important de cette souscription, et au désir du Conseil de voir une suite favorable à la demande d'établissement d'une Halte à Chaponval,

Le Conseil, après en avoir délibéré :
1° Remet à M. Ernest Pachet, qui a première demande d'établissement de Halte avec l'Administration, le 9 juillet 1883, de réunir de nouvelles signatures. »

CONTEXTE

Face à l'augmentation du nombre de souscripteurs et au montant de 4000 francs, le Conseil confie à M. Ernest Pachet le soin de poursuivre la démarche auprès de la Compagnie.

SOURCE MUNICIPALE

Ces documents sont extraits des registres des délibérations du Conseil municipal d'Auvers-sur-Oise.
L'intégralité des registres numérisés (1784-1959) est consultable en ligne sur le site des archives de la Médiathèque.